



VIAJE ALPES 2025

MACIZO DEL MONTBLANC

La Cordillera de Los Alpes es la cordillera más importante y conocida de Europa, con una superficie de unos 300.000 km², situada en Europa Central, estando en la actualidad repartida entre Francia, Italia, Austria, Suiza, y en menor medida en Alemania, Eslovenia y Liechtenstein.

La etimología de Alpes no tiene un origen muy definido, varias son las teorías que se barajan:

- Procedencia celta: Los celtas habitaron estas comarcas antes de su expansión por el resto de Europa y designaban alpe a las montañas escarpadas y alp al color blanco en alusión a las nevadas cumbres.
- Procedencia romana: La palabra Alpes pudiera derivar del latín albos, blanco.
- Procedencia germana: En la mitología germánica existía un duende que habitaba en las altas cumbres al que llamaban Alp.

Otra teoría relaciona la palabra Alpes con el significado de valle, en alusión a los numerosos valles existentes en la cordillera.

Con más de 1.200 kms. de larga y una anchura de unos 200 kms., se extiende desde la Costa Azul (en el Mediterráneo) hasta Viena (Austria) derivando al Mar Adriático, a modo de un suave arco, su formación geológica data principalmente del Terciario cuando las placas continentales de África y Europa "chocaron" provocando el repliegue de las capas tectónicas dando lugar al "renacimiento" de las cordilleras más destacadas de Europa: Picos de Europa, Pirineos, Alpes, Carpatos, Apeninos, Urales, etc., siendo de ésta misma época el Himalaya, los Andes, las Rocosas o el Atlas.

Sin duda de todas ellas la que más se ha estudiado ha sido la cordillera de Los Alpes, consecuencia de esto ha sido la imposición a nivel mundial de una gramática alpina para designar los movimientos orogénicos, la estructura, morfología, condiciones ecológicas, los movimientos poblacionales, las condiciones de vida, etc.

Siendo frontera entre dos conceptos bien distintos tanto de pensamiento como de forma de vida entre los pueblos mediterráneos y los pueblos del norte y continentales, no ha sido sin embargo barrera para la mezcla y el intercambio entre unos y otros, ni para la salvaguarda de invasiones y conquistas bien procedentes del Sur como del Norte, ni siquiera lo es para el clima pues

encontramos productos típicamente mediterráneos en la Europa Transalpina, o fríos glaciares en el Valle del Po.

En las zonas más elevadas predominan los materiales cristalinos, el granito, los esquistos y rocas metamórficas, en los valles y laderas el terreno es calizo y arenisco.

Tres son los sectores en los que se pueden dividir:

- Los Alpes Occidentales, que irían desde las primeras elevaciones cerca del mar Mediterráneo hasta el Valais (Monte Rosa). Los Alpes Marítimos y el macizo del Mont Blanc son los bloques más importantes.
- Los Alpes Centrales, desde el Valais hasta los Grisones. Todo el Valais con el macizo más importante de los Alpes, el Monte Rosa y el Oberland.
- Los Alpes Orientales, que abarcan el resto de la cordillera hacia el este y el sur. El Tirol y los Dolomitas son las formaciones más importantes. Las últimas elevaciones en esta dirección llegan hasta las primeras de otro gran macizo: los Cárpatos.

Si los Pirineos es la cordillera de los tres miles, los Andes de los cinco y seis mil metros de altitud y el Himalaya de los ocho mil, los Alpes son la cordillera de los cuatro mil metros, no en balde se han contabilizado 67 cumbres que superan esta altitud:

- Destacan: Nordend 4.609 m., Dufourspitze 4.634 m., Grenzpfel 4.618 m., Zumsteinspitze 4.563 m., Signalkuppe 4.556 m. (denominado también Punta Gnifetti), Liskamm 4.527 m., Cervino 4.478 m. (denominado también Matterhorn), Dom 4.545 m., Taschhom 4.490 m., Nordend 4.609 m., Dufourspitze 4.634 m., Grenzpfel 4.618 m., Zumsteinspitze 4.563 m., Signalkuppe 4.556 m. (denominado también Punta Gnifetti), Gran Paradiso 4.061 m., La Barra de los Ecrins 4.101 m., Les Droites 4.000 m., Les Grandes Jorasses 4.208 m., Mont Blanc du Tacul 4.248 m., Mont Maudit 4.465 m. y **Mont Blanc 4.810,40 m.**, (según la última medición de 2005) la cumbre más alta de Europa Occidental.

La red fluvial, abundante como consecuencia de la gran abundancia de glaciares, tiende a ser longitudinal, siguiendo la estructura lineal de la cordillera, buscando rápido la salida por los valles a las cuencas de los grandes ríos que aquí nacen: el

Ródano que ve aflorar sus aguas en el macizo de Furkapass, en los Alpes Lepontinos (Suiza), el Danubio que nace en la Selva Negra (Alemania) a los pies de los Alpes Bávaros y por último el Po, río italiano por excelencia, que tiene su nacimiento en el Monte Viso, en macizo alpino de Les Ecrins, en la vertiente italiana.

Abundantes son también los lagos de origen glaciar que rellenan los circos y cubetas de este origen.

Pero si abundante es su red fluvial, no menos abundantes son sus glaciares, restos de la gran glaciación cuaternaria, que en la actualidad se encuentran en claro retroceso, y cuya erosión ha marcado la orografía alpina.

Las partes de un glaciar alpino.

Solo por citar algunos nos centraremos en los más importantes:

- El glaciar de Aletsch, con el Konkordiaplatz, que forma un conjunto de 130 km² de superficie. Su lengua se extiende durante una longitud de 27 km. Es el glaciar más extenso de Europa continental. El Gomerletscher, en el Valais, con una extensión de 68 km² y un recorrido de 12 km. El clima seco de aquella zona le afecta mucho y es uno de los glaciares en el que se aprecia mejor el fenómeno de recesión.
- Argentiére, ya al macizo del Mont Blanc, con el conjunto de glaciares que lo forman, ocupa 24 km² y tiene un recorrido de 5 km. Este glaciar ha tenido durante último siglo espectaculares movimientos de avance, provocados por la acumulación en su parte media de nieve caída de las crestas laterales, y ha llegado a afectar en su movimiento algunas instalaciones de la estación de esquí que hay a la zona. De todos modos, y pese a estos avances, desde el 1900 su zona de fusión ha subido unos 400 metros.
- La Mere de Glace, en Vallée Blanche, también en el macizo del Mont Blanc, con 6 km. de recorrido. Desde el comienzo del siglo XX (en 1908) y como un atractivo turístico se puede visitar -su base- con el ferrocarril de Montanvers, que sale de Chamonix. Cuando se construyó este ferrocarril, la estación de llegada quedaba unos 50 m. del nevero, y hoy son casi 300 m.

- Glacier des Bossons. El hielo que lo ha formado baja (en parte al menos) desde el pico del Mont Blanc y tiene un fuerte pendiente media, unos 45°, lo que hace que sea una de los glaciares alpinos de más rápido desplazamiento, unos 190 metros anuales. Sólo otros glaciares alpinos más pequeños y empinados superan esta velocidad.

En los **Alpes**, los hábitats vienen determinados por la altitud; así, hasta los 600 o 800 metros de altura, allí dónde ha sido posible, las tierras se han dedicado a los cultivos: alfalfa, panizo, trigo, uva, patatas y frutales son los cultivos más frecuentes.

A continuación, las zonas boscosas: haya, robles, arces y coníferas de muchas especies, de las cuales hay algunas de hoja caduca que llegan -en los lugares adecuados- hasta dos mil metros de altitud. En general, sin embargo, por encima de los 1.500 metros, allí dónde se ha formado tierra suficiente por soportarlo, dominan los prados de hierba y los pastos.

La supervivencia de las diversas especies de animales salvajes ha sido condicionada también por la existencia de grandes extensiones del todo inhabitables: los glaciares y las altas crestas. En el resto del territorio se encuentran los siguientes mamíferos: el corzo, el rebeco, el ciervo y la cabra montesa de una especie conocida allá como *stambecco* (íbice de los Alpes) (esta última sólo en la zona de los Alpes de Graies). El oso pardo y el lobo, al menos en completa libertad, son sólo un recuerdo del pasado. Son mucho más frecuentes el cerdo jabalí, el zorro, la ardilla, la marmota y la liebre. Estas dos últimas especies ocupan zonas elevadas, aparentemente muy por encima de la línea de vegetación.

En los bosques, más difíciles de encontrar, sin embargo, también hay tejones, ginetas, pequeños mustélidos y el puerco espín.

Las aves más visibles son el águila y el buitre, las cornejas y los cuervos. Una de estas especies de carroñeros (la corneja de pico amarillo) es capaz de subir por encima de las cumbres más frecuentadas, por hostiles que sean las condiciones, en pos de los grupos de alpinistas, mientras espera que le ofrezcan comida. En la vertiente sur de los Alpes se ha reintroducido con éxito el quebrantahuesos.

En los ríos, la única especie es la trucha, aunque hay de varias clases, algunas de foráneas.

Justo es decir que incluso fuera de las zonas de especial protección, los bosques y los animales son tratados con mucho cuidado en toda la zona de los Alpes, en muchos casos como un atractivo turístico, mucho más valioso y rentable que la madera de los árboles y la carne o la piel de los animales. Prueba de esto es que la tímida ardilla es frecuente incluso en los jardines de los pueblos y de las ciudades.

La ocupación humana en la cordillera es relativamente moderna. Se considera que hace sólo unos cinco mil años que empezaron a instalarse las primeras poblaciones permanentes. Los grandes glaciares, en su retroceso, liberaron enormes extensiones de tierras llanas, cubiertas con el paso del tiempo por sedimentos fértiles, en las dos vertientes de la cordillera, que en su momento serían ocupadas por el hombre, en su proceso de expansión.

No es hasta la época de la conquista romana que se tienen datos históricos sobre la población humana en los Alpes. En aquellos momentos se encontrabas habitadas por tribus de origen celta. Las invasiones romanas desde el sur y las germánicas desde el norte empujaron grupos de población a ocupar valles de uno u otro lado de la cordillera, atravesando los elevados puertos de montaña, cosa que explica la alternancia de las diversas culturas idiomáticas.

Consecuencia de los movimientos de población son los idiomas que actualmente se hablan: el italiano, en la parte sur, el francés que domina en exclusiva la parte noroeste, el alemán en la parte norte y en Suiza y en el Tiro1, El romanche (o retorromano) es el idioma común en la zona de los Grisones y la parte alta del valle del Rin. Este idioma tiene, además, numerosos dialectos, pero entre todos son apenas utilizados por unas cincuenta mil personas. El ladino dolomita se habla en Italia, dónde está restringido prácticamente a la zona de los Dolomitas, y a los valles del sudeste suizo. En forma de dialectos, muy mezclado con el romanche y sin la categoría de lengua escrita, se habla en zonas del Tiro1.

Durante todo el siglo XX y también actualmente, los Alpes se han convertido en un destino mundial de primer orden del turismo. Con el fondo paisajístico que los caracteriza, se ha construido un número importante de estaciones invernales para la práctica del esquí alpino.

La práctica del alpinismo atrae cada verano a miles de practicantes. De igual manera, los amantes del senderismo se dan cita cada verano -como es nuestro

caso- en los Alpes en un creciente número de practicantes. Pueblos como Chamonix se convierten en el punto de partida de travesías como el Tour del Mont Blanc o el Tour de las Agujas Rojas.

CHAMONIX

Situada a 1.035 m. de altitud se encuentra en la Alta Saboya, al sureste de Francia, en los Alpes Franceses. Bajo la imponente Aiguille du Midi y varios glaciares que llegaban casi hasta las primeras casas de Chamonix por un lado y la montaña de Le Brevent-Le Flegere por el otro.

Con una población fija que supera los diez mil habitantes, (en invierno su población flotante llega a las 60.000 personas por unas 100.000 en verano) Chamonix es una de las ciudades más hermosas de Los Alpes Franceses, la vieja aldea saboyana de "Chamouni" adquirió notoriedad a partir del 8 de agosto 1786 cuando se coronó por 13 vez el Mont Blanc por parte de Jacques Balmat (cristalero y cazador de gamuzas) y Michel Gabriel Paccard (médico), ya con anterioridad los ingleses William Windham y Richard Pocock, en 1741, "descubrieron" para sus contemporáneos el valle, los glaciares y el priorato de "Chamouni", lo cual conllevó una afluencia de visitantes inusitada y ansiosa por conocer las maravillas que el valle encerraba, "obligando" a sus habitantes, en verano, a dejar sus ocupaciones de cristaleros, cazadores, pastores o agricultores y servir de guías a estos turistas (principalmente ingleses). Si en 1770 se abrió el primer albergue, no fue hasta 1816 cuando se construyó el primer hotel de lujo, al que siguieron tres más hasta llegar a la infraestructura hotelera hoy existente. Ante esta afluencia de visitantes se creó en 1821 la Compañía de Guías y en 1908 se construyó el tren de Montenvers, en 1955 se inauguró el teleférico de L' Aiguille du Midi, el más emblemático de los teleféricos de Chamonix.

Su consagración como destino del turismo invernal se produjo en 1924 con la celebración de los primeros Juegos Olímpicos de Invierno, como parte de los Juegos Olímpicos de ese mismo año en París. La amalgama de visitantes ha originado una arquitectura que va desde hoteles y palacios de la "Belle Époque", fachadas de "Art Déco" o impresionantes chalets a edificaciones modernistas.

Hoy, Chamonix es el tercer sitio más visitado en el mundo tras las Cataratas del Niagara y el Fuji Yama del Japon.

Un dominio esquiable abierto a todos

Con sus interminables descensos serpenteando por un grandioso paraje de alta montaña, Chamonix es para muchos el dominio más bello del departamento francés de Alta Saboya.

Las áreas principales de esquí se encuentran en La Balme (2.270 m.), con pistas fáciles y asequibles a esquiadores principiantes, que también podrán practicar en algunas de las pistas de La Flégère (1.894 m.), y al mismo tiempo disfrutar de una fantástica panorámica de la Mer de la Glace.

Los esquiadores más veteranos gozarán en el área del Brévent (2.525 m) y a la vez tener unas magníficas vistas del macizo del Mont Blanc y las Agujas Rojas (si el cielo está despejado podrán divisar incluso el Jura). Este sector incluye algunas pistas célebres como la pista negra Charles Bozon y las rojas de la Combe, la Charlanon y del Col Cornu.

El dominio de Grands Montets (3.275 m), repartido entre tres vertientes, reserva a los buenos y arriesgados esquiadores itinerarios variados, vertiginosas pendientes y una nieve de calidad excepcional.

Algunos edificios y monumentos de Chamonix.

La mítica estación de tren de Chamonix, que enlaza con las principales ciudades de Francia y Suiza.

Las calles de Chamonix, cuyo centro neurálgico está cerrado al tráfico y es peatonal.

La estatua de bronce más celebre de los Alpes, Michel Paccard y Jacques Balmat, los primeros en conquistar la cumbre del Montblanc el 8 de agosto de 1786.

La plaza de la iglesia de St. Michel del siglo XVIII, que se encuentra junto a la Maison de la Montagne y la oficina de turismo.

La Maison de la Montagne, es la sede del montañismo, de la compañía de guías, de la escuela de esquí, de la biblioteca alpina y sede del Instituto de Meteorología donde cada día y tres veces al día colocan el parte meteorológico al que peregrinan todos los visitantes, montañeros y esquiadores a leer, es uno de los edificios más

emblemáticos de Chamonix. Además, en Chamonix podemos encontrar el interesantísimo Museo Alpino que nos muestra la historia del alpinismo y del esquí.

Visita obligada es el **Cementerio de Chamonix** ¡Sí el cementerio! Aquí están enterrados algunos de los más grandes alpinistas franceses como Jean Marc Boivin, Yannick Seigneur, Louis Lachenal (junto con Maurice Herzog fueron los primeros en escalar el Annapurna en 1950).

Algunas maravillas naturales

El Mar de Hielo

El "glaciar de los Bosques" (primer nombre dado al Mar de Hielo), suscitaba la curiosidad de los viajeros y, de Goethe a Wagner pasando por Byron, Dumas o Mary Shelley, era fuente de inspiración para los románticos.

A 3 km de Chamonix y 1.700 m de altura, este glaciar -el mayor de los Alpes franceses- se despliega a lo largo de 12 km como queriendo sumergir el valle. El primero en explorarlo y darle su nombre actual fue el inglés William Windham que en 1741 escribía: "Se diría un mar agitado por una brisa que se hubiera quedado helado de golpe".

El panorama de los obeliscos del Dru y las Grandes Jorasses es sublime. También se puede bajar hasta el interior de una gruta horadada y retallada cada año. El antiguo hotel del Montenvers, erigido en 1880, se alza por encima del glaciar y alberga un museo y un albergue. Para llegar hasta él, uno de los últimos trenes de cremallera de Francia sube fatigosamente desde Chamonix atravesando bosques y desafiando precipicios. Esta vía férrea de 5 km, tendida entre 1893 y 1910, constituye una proeza de ingeniería y permite admirar varias obras de arte magníficamente integradas en el entorno.

Medido y explorado desde hace más de un siglo, el Mar de Hielo es el glaciar mejor conocido del mundo. Su deshielo en particular se sigue muy de cerca, lo cual nos permite saber, por ejemplo, que entre 1925 y 1960 retrocedió 614 m. Este glaciar vivo se muestra sin embargo imprevisible, retrocediendo tan pronto como avanza. Hoy día vuelve a avanzar a razón de 100 m por año, es decir. ¡1 cm por hora!

El teleférico de la Aguja del Midi

La Aguja del Midi es a Chamonix lo que el monte Cervino a Zermatt: una presencia palpable a cada hora del día y que, según las condiciones meteorológicas, invita o disuade de subir hasta las cimas. Aficionados al montañismo, el esquí extremo y el parapente se dan cita en ella. El teleférico del Midi pasa de 1.035 m. a 3.842 m. de altura en menos de 20 minutos. Un cable de un solo vano permite sobrevolar las grietas del glaciar de Pelerins para bordear luego la impresionante pared norte y sus corredores de nieve invadidos regularmente por cordadas de montañistas y snowboarders. La terraza sur brinda un panorama único: el Mont Blanc y su cortejo de principales picos de Francia, Italia y Suiza elevándose por encima de los 4.000 m.; entre ellos el Cervino, el Mont Rose, les Aiguilles de Chamonix, les Grandes Jorasses, la Aiguille Verte, les Drus, la cúpula del Gouter. Hacia el oeste, la vista sobre Chamonix es espectacular. La panorámica se extiende por el macizo de Aiguilles Rouges y más allá, por les Aravis, le Chablais, le Genevois y la Chartreuse.

Una proeza tecnológica

Iniciada y dirigida por el ingeniero turinés Dino Loratino, la construcción del teleférico tiene mucho de epopeya. El objetivo inicial era alcanzar la cima de la Aguja del Midi (3.842 m) en tan sólo dos tramos. En 1951, se subieron y lanzaron **11** km de cable sin otra intervención que la de la fuerza humana. Cien obreros trabajaron en condiciones extremas hasta 1955 (40° C bajo cero, vientos de 150 km/h). El teleférico fue renovado en 1991. Hoy, la cabina puede transportar 70 personas recorriendo 12,50 m por segundo.

El Valle Blanco: un itinerario mítico

Accesible a partir de la estación de llegada del teleférico, el Valle Blanco ofrece un espectacular descenso de 20 km hasta el glaciar del Géant ("del Gigante", vuelta a Chamonix en el tren de Montenvers). Estamos en el universo de la alta montaña.

La punta Helbronner

Durante el verano, desde la cumbre del teleférico de L'Aiguille du Midi, se accede a la telecabina panorámica del Mont Blanc, que atraviesa el glaciar del Géant hasta el pico Helbronner, en la vertiente italiana (3462 metros). Incomparable vista del valle de Aosta y todo Piamonte.

Le Brévent

Se alcanza el balcón más hermoso del valle desde el centro de Chamonix gracias a la telecabina y al teleférico de Brévent. En la cumbre (2525 m.) se puede admirar toda la cadena del Mont Blanc desde la cúpula del Gouter hasta la Mer de Glace y L'Aiguille du Chardonnet. Hacia el norte, la mirada se pierde en la cadena de los Fiz y al oeste, en el macizo de Aravis. Puerta de entrada de la reserva natural de Aiguilles Rouges, el Brévent es el punto de partida de numerosas rutas de verano y el lugar predilecto de los parapentistas para lanzarse al vuelo. En invierno, la estación de esquí Brévent-Flégere ofrece 500 hectáreas de pistas orientadas al sur. Es la ocasión de esquiar y de broncearse mientras disfruta de un panorama sublime. Por desgracia este verano no se puede visitar por encontrarse en obras el teleférico.

La Flégere

El teleférico de la Flégere y la telecabina del Index unen el pueblo de Les Praz, a 2 km de Chamonix, con el imponente paisaje de la Flégere. La cumbre del Index, a 2396 metros de altitud, ofrece una panorámica única de la cadena del Mont Blanc. Además de las cimas del Mont Blanc y de sus súbditos, las vistas sobre los glaciares de la Mer de Glace y la cuenca de Argentiere son excepcionales. También se puede admirar L'Aiguille Verte y les Drus antes de que la mirada se pose sobre las amenazantes paredes de Les Grandes Jorasses. En el corazón de la reserva natural de Aiguilles Rouges podrá disfrutar de la orientación sur para pasear entre los silbidos de las marmotas y descubrir una fauna y una flora magníficamente conservadas. En invierno, la unión de esta estación con la de Brévent permite practicar el esquí por rutas infinitas frente a un marco grandioso.

Le Montenvers

El famoso trenecito rojo que comenzó a funcionar en 1908 lleva cada año a sus pasajeros al paraje de Montenvers, en el umbral de la Mer de Glace. Situado a 1913 metros de altitud, el Montenvers ofrece una vista única de L'Aiguille Verte, les Drus, les Grandes Jorasses, y por supuesto, del legendario Mer de Glace. También se puede acceder a la gruta de Mer de Glace gracias a una pequeña telecabina o por una ruta peatonal en verano. Desde Montenvers sale un pequeño sendero que lleva

al Signal Forbes, desde donde se disfruta de una amplia vista del corazón del macizo y sobre todo, de la famosa cara Norte de les Grandes Jorasses.

Le Col de Balme

Le Col de Balme marca el último balcón de Chamonix antes de llegar a Suiza. Se puede acceder a él en telecabina desde el pueblo de Le Tour, al noreste de Chamonix, y disfrutar de una vista plena de todo el valle de Chamonix con les Aiguilles de Chamonix a la izquierda y les Aiguilles Rouges a la derecha. Desde en el lado de Suiza se puede admirar el paisaje del valle del Ródano y de la presa de Emosson.

Le Lac Blanc

Desde la cima del Index, un sendero al lado derecho conduce a Le Lac Blanc, situado a 2352 metros de altitud. Esta ruta es un clásico del valle de Chamonix, ya que durante el camino se observa un paisaje excepcional que conduce a un encantador lago de montaña. Allí se encuentra un pequeño refugio con una amplia terraza desde la que poder admirar la vista del glaciar de Le Tour, la cuenca de Argentiere, l'Aiguille Verte, les Drus y les Aiguilles de Chamonix. Los contornos del lago también son un lugar ideal para el picnic, con el reflejo de las montañas sobre las frías aguas del lago.

Les Grands-Montets

L'Aiguille de Grands-Montets es uno de los puntos de observación más impresionantes del macizo. Después de unos minutos en el teleférico que sale desde el pueblo de Argentiere, se presencia el aplomo de l'Aiguille Verte y de les Drus y se disfruta de una panorámica de 360° de los Alpes franceses, suizos e italianos.

Le Nid d'Aigle

Le Nid d'Aigle es la última etapa de la vía "normal" del Mont Blanc. Para llegar hay que tomar el tren más alto de Francia desde la estación de Saint-Gervais-le-Fayet (580 metros): el tranvía del Mont Blanc. Después del inolvidable viaje, el tren cremallera llega a 2372 metros de altitud, al pie del glaciar de Bionnassay. Una vez allí la vista del Col du Tricot y de numerosas "aiguilles", como la de Bionnassay, es

excelente. Necesario llevar prismáticos para ver a los alpinistas que ascienden L'Aiguille du Gouter intentando alcanzar el refugio que se encuentra en la cima.

Podemos tratar de imaginar la agudeza y la desmesura de los ingenieros de este tren, cuya idea original era unirlo a la cumbre de la montaña más alta de Europa: el Mont Blanc.

Presentando la tarjeta de huésped que le facilitará el establecimiento hotelero en el que se aloje podrá circular gratuitamente por todo el valle de Chamonix en los autobuses urbanos Chamonix Bus (excepto el nocturno Chamo'nuit Bus), así como en los trayectos internos del tren entre Servoz y Vallorcine.

Les Mulets

Estos minibuses gratuitos, equipados con un catalizador y filtros de partículas, facilitan los desplazamientos por el centro de la ciudad durante la temporada alta. Funcionan cada 10 minutos.

Train Mont-Blanc Express

La línea nacional del ferrocarril francés (SNCF) llega a todos los pueblos entre Saint Gervais/Le Fayet, Vallorcine y Martigny (Suiza). Este tren turístico es un medio único para descubrir cómodamente los valles de Chamonix y Trient.

HORARIOS DE TRENES Y REMONTES MECÁNICOS



SCHEDULES SPRING - SUMMER - AUTUMN 2024 Montenvers - Mer de Glace Train

| Date | Departure from Chamonix | Return from the summit |
|---|--|--|
| From April 29th to May 12th 2024 Last departure from Chamonix to visit the ice cave at 15:00 | 10:00 > 14:00 every hour 14:30 > 16:30 every 30 min | 10:30 > 14:30 every hour 15:00 > 17:00 every 30 min |
| From May 13th to May 31st 2024 included : closed for works | | |
| From June 1st to July 5th, 2024 Last departure from Chamonix to visit the ice cave at 15:00 | 08:30 > 9:30 every hour 10:00 > 16:30 every 30 min (Départ de 9:00 facultatif) | 9:00 > 10:00 every hour 10:30 > 17:00 every 30 min |
| From July 6th to August 25th, 2024 Last departure from Chamonix to visit the ice cave at 15:30 | 08:00 > 10:00 every 30 min 10:20 > 17:00 every 20 min (Departure from 9:00 optional) | 08:30 > 10:30 every 30 min 10:10 > 17:30 every 20 min |
| From August 26th to September 15th, 2024 Last departure from Chamonix to visit the ice cave at 15:00 | 08:30 > 10:00 every 30 min 10:30 > 16:30 every 20 min (Départ de 9:00 facultatif) | 9:00 > 10:30 every 30 min 11:00 > 17:00 every 20 min |
| From September 16th to November 3rd, 2024 Last departure from Chamonix to visit the ice cave at 14:30 | 08:30 > 10:00 every 30 min 10:30 > 16:30 every 20 min (Departure from 9:00 optional) | 9:00 > 10:30 every 30 min 11:00 > 17:00 every 20 min |

We remind you that these dates and schedules are given as a rough guide and may be modified according to operational constraints weather conditions

| PETIT SERVICE | from Saturday June 15th to Friday July 5th, 2024 and from Saturday August 31st to Sunday September 29th, 2024 | | | | | | | |
|--|--|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | Departure from | | | | | | | |
| | Train 1 | Train 5 | Train 7 | Train 11 | Train 13 | Train 15 | Train 19 | Train 21 |
| | ⊕ | | ⊕ | | | ⊕ | ⊕ | ⊕ |
| Le Fayet | 7:00 | 9:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 |
| St Gervais | 7:15 | 9:15 | 10:15 | 11:15 | 12:15 | 13:15 | 14:15 | 15:15 |
| Motivon | 7:27 | 9:27 | 10:27 | 11:27 | 12:27 | 13:27 | 14:27 | 15:27 |
| Col de Voza | 7:42 | 9:42 | 10:42 | 11:42 | 12:42 | 13:42 | 14:42 | 15:42 |
| Bellevue | 7:49 | 9:49 | 10:49 | 11:49 | 12:49 | 13:49 | 14:49 | 15:49 |
| Mont Lachat | 7:56 | 9:56 | 10:56 | 11:56 | 12:56 | 13:56 | 14:56 | 15:56 |
| <i>Mont-Lachat-Nid d'Alge shuttle (access to the Mont-Blanc normal route, reserved for authorized mountaineers*)</i> | | | | | | | | |
| Mont Lachat | 8:00 | | | | 13:00 | | | 16:00 |
| Nid d'Alge | 8:07 | | | | 13:07 | | | 16:07 |
| Return from | | | | | | | | |
| | Train 2 | Train 6 | Train 8 | Train 12 | Train 14 | Train 16 | Train 20 | Train 22 |
| <i>Mont-Lachat-Nid d'Alge shuttle (access to the Mont-Blanc normal route, reserved for authorized mountaineers*)</i> | | | | | | | | |
| Nid d'Alge | 8:10 | | | | 13:10 | | | 16:10 |
| Mont Lachat | 8:20 | | | | 13:20 | | | 16:20 |
| Mont Lachat | 8:20 | 10:20 | 11:20 | 12:20 | 13:20 | 14:20 | 15:20 | 16:20 |
| Bellevue | 8:34 | 10:34 | 11:34 | 12:34 | 13:34 | 14:34 | 15:34 | 16:34 |
| Col de Voza | 8:42 | 10:42 | 11:42 | 12:42 | 13:42 | 14:42 | 15:42 | 16:42 |
| Motivon | 8:58 | 10:58 | 11:58 | 12:58 | 13:58 | 14:58 | 15:58 | 16:58 |
| St Gervais | 9:16 | 11:16 | 12:16 | 13:16 | 14:16 | 15:16 | 16:16 | 17:16 |
| Le Fayet | 9:27 | 11:27 | 12:27 | 13:27 | 14:27 | 15:27 | 16:27 | 17:27 |

| LEGENDE | |
|---------|--|
| ☀ | Train operated according to weather conditions and passenger numbers. Confirmation of traffic available no later than the evening before departure. |
| 🚲 | Bicycle-accessible trains. Bicycles can be transported on the TMB, up to a limit of 5 per train and when traffic permits. Cyclists are invited to use these trains to transport their bicycles. Outside these trains, the probability of access is very limited, and access is subject to authorization by the crew. |
| * | Conditions of access to the Mont-Lachat- Nid d'Alge shuttle aligned with those of the normal Mont-Blanc route, regulated and controlled in accordance with prefectural order n°DDT-2020-1132 of October 1, 2020. |

| GRAND SERVICE | From Saturday, July 6th, 2024 to Friday, August 30th 2024 | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | Departure from | | | | | | | | | | | | |
| | Train 1 | Train 3 | Train 5 | Train 7 | Train 9 | Train 11 | Train 13 | Train 15 | Train 17 | Train 19 | Train 21 | Train 23 | Train 25 |
| | ⊕ | ⊕ | | | ⊕ | | | | ⊕ | | ⊕ | ⊕ | ⊕ |
| Le Fayet | 7:00 | 8:00 | 9:00 | 10:00 | 10:30 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 13:30 | 14:00 | 15:00 | 15:30 | 16:00 |
| St Gervais | 7:15 | 8:15 | 9:15 | 10:15 | 10:45 | 11:15 | 12:15 | 13:15 | 13:45 | 14:15 | 15:15 | 15:45 | 16:15 |
| Motivon | 7:27 | 8:27 | 9:27 | 10:27 | 10:57 | 11:27 | 12:27 | 13:27 | 13:57 | 14:27 | 15:27 | 15:57 | 16:27 |
| Col de Voza | 7:42 | 8:42 | 9:42 | 10:42 | 11:12 | 11:42 | 12:42 | 13:42 | 14:12 | 14:42 | 15:42 | 16:12 | 16:42 |
| Bellevue | 7:49 | 8:49 | 9:49 | 10:49 | 11:19 | 11:49 | 12:49 | 13:49 | 14:19 | 14:49 | 15:49 | 16:19 | 16:49 |
| Mont Lachat | 7:56 | 8:56 | 9:56 | 10:56 | 11:26 | 11:56 | 12:56 | 13:56 | 14:26 | 14:56 | 15:56 | 16:26 | 16:56 |
| <i>Mont-Lachat-Nid d'Alge shuttle (access to the Mont-Blanc normal route, reserved for authorized mountaineers*)</i> | | | | | | | | | | | | | |
| Mont Lachat | 8:00 | - | - | - | - | - | 13:00 | - | - | - | - | - | 17:00 |
| Nid d'Alge | 8:07 | - | - | - | - | - | 13:07 | - | - | - | - | - | 17:07 |
| Return from | | | | | | | | | | | | | |
| | Train 2 | Train 4 | Train 6 | Train 8 | Train 10 | Train 12 | Train 14 | Train 16 | Train 18 | Train 20 | Train 22 | Train 24 | Train 26 |
| <i>Mont-Lachat-Nid d'Alge shuttle (access to the Mont-Blanc normal route, reserved for authorized mountaineers*)</i> | | | | | | | | | | | | | |
| Nid d'Alge | 8:10 | - | - | - | - | - | 13:10 | - | - | - | - | - | 17:10 |
| Mont Lachat | 8:20 | - | - | - | - | - | 13:20 | - | - | - | - | - | 17:20 |
| Mont Lachat | 8:20 | 9:20 | 10:20 | 11:20 | 11:50 | 12:20 | 13:20 | 14:20 | 14:50 | 15:20 | 16:20 | 16:50 | 17:20 |
| Bellevue | 8:34 | 9:34 | 10:34 | 11:34 | 12:04 | 12:34 | 13:34 | 14:34 | 15:04 | 15:34 | 16:34 | 17:04 | 17:34 |
| Col de Voza | 8:42 | 9:42 | 10:42 | 11:42 | 12:12 | 12:42 | 13:42 | 14:42 | 15:12 | 15:42 | 16:42 | 17:12 | 17:42 |
| Motivon | 8:58 | 9:58 | 10:58 | 11:58 | 12:28 | 12:58 | 13:58 | 14:58 | 15:28 | 15:58 | 16:58 | 17:28 | 17:58 |
| St Gervais | 9:16 | 10:16 | 11:16 | 12:16 | 12:46 | 13:16 | 14:16 | 15:16 | 15:46 | 16:16 | 17:16 | 17:46 | 18:16 |
| Le Fayet | 9:27 | 10:27 | 11:27 | 12:27 | 12:57 | 13:27 | 14:27 | 15:27 | 15:57 | 16:27 | 17:27 | 17:57 | 18:27 |

We remind you that these dates and schedules are given as a rough guide and may be modified according to operational constraints weather conditions

SCHEDULES SPRING - SUMMER - AUTUMN 2024

| Domains | Date | First Departure | Last ascent for a return trip <i>closed for work</i> | Last ascent for one-way ONLY | Last Descent | Frequency | |
|--|---|---|---|---|--|---|---|
| Grand Rendens area | Bâtiment area | From June 18th to July 15th, 2024 and From August 29th to September 19th, 2024 | 08:30 Per Figure: 10:45/9 | Per Figure: 10:50/10 Per Figure: 11:30/10 | Per Figure: 11:35/10 Per Figure: 11:30/10 | From Figure: 11:45/10 From Figure: 11:45/10 From Figure: 11:45/10 | Continu - open Monday after work 15 minutes |
| | | From July 23th to Aug 20th, 2024 (Figure period only) | 08:30 Per Figure: 10:45 | Per Figure: 11:30/10 | Per Figure: 11:35/10 | From Figure: 11:45/10 | Continu open continuously |
| Région area | Four-Chambers period & Aiguille d'Alfred area | From June 18th to July 15th, 2024 and From August 29th to September 19th, 2024 | 08:30 Per Figure: 10:45 Per Figure: 11:30 | Per Figure: 11:30/10 Per Figure: 11:30/10 | Per Figure: 11:35/10 Per Figure: 11:30/10 | From Figure: 11:45/10 From Figure: 11:45/10 | Continu and climbing space continuously (Under certain conditions in case of bad weather) |
| | | From July 23th to Aug 20th, 2024 (Figure period only) | 08:30 Per Figure: 10:45 | Per Figure: 11:30/10 | Per Figure: 11:35/10 | From Figure: 11:45/10 | Continu open continuously |
| Bâtiment area | Vallée area | From June 18th to July 15th, 2024 and From August 29th to September 19th, 2024 | 08:30 Per Figure: 10:45 | Per Figure: 11:30/10 | Per Figure: 11:35/10 | From Figure: 11:45/10 | Vertical period closed from 13:00 to 14:00 |
| | | From July 23th to Aug 20th, 2024 (Figure period only) | 08:30 Per Figure: 10:45 | Per Figure: 11:30/10 | Per Figure: 11:35/10 | From Figure: 11:45/10 | Vertical period closed from 13:00 to 14:00 |
| Aiguille du Mont-Blanc area | | May 1st to July 24th, 2024 | 08:20 | 18:30 | 18:30 | 17:00 | |
| | | July 28th to Aug 1st, 2024 | 08:20 | 18:30 | 18:30 | 17:00 | |
| | | July 28th to Aug 1st, 2024 7:30 weekend on line | 08:20 7:30 weekend on line | 18:30 | 18:30 | 17:00 | |
| | | July 28th to Aug 1st, 2024 | 08:20 | 18:30 | 18:30 | 17:30 | |
| | | July 28th to Aug 1st, 2024 | 08:20 | 18:30 | 18:30 | 17:30 | |
| | | August 28th to September 1st, 2024 | 07:20 | 18:00 | 17:00 | 17:30 | |
| | | September 28th to September 30th, 2024 | 08:20 | 18:00 | 17:00 | 17:30 | |
| | | September 28th to September 30th, 2024 | 08:20 | 18:30 | 18:30 | 17:00 | |
| | | September 28th to November 9th, 2024 | 08:20 | 18:00 | 18:00 | 17:00 | |
| | | September 28th to November 9th, 2024 | 08:20 | 18:00 | 18:00 | 16:30 | |
| From November 10th to December 31st, 2024: no access to the mountain | | | | | | | |
| Région area - Station de la Bode | | July 1st to October 19th, 2024 | | Opening hours according to the opening hour RECORDED AND MANAGED in the event of overcrowding, availability of services, very low temperatures, heavy frost or strong winds. | | | |
| | | Date | First ascent (distance from Aiguille du Mont-Blanc) | Last ascent (distance from Aiguille du Mont-Blanc) | Last descent (from Aiguille du Mont-Blanc) | | |
| Région area - Mont-Salève area | | May 28th to June 1st, 2024 | 08:00 | 14:45 | 14:30 | | |
| | | June 28th to June 30th, 2024 | 07:00 | 14:45 | 14:30 | | |
| | | July 28th to August 2nd, 2024 | 07:00 | 14:45 | 14:30 | | |
| | | August 28th to September 1st, 2024 | 08:00 | 14:45 | 14:30 | | |
| | | September 28th to Oct 1st, 2024 | 08:00 | 14:45 | 14:30 | | |
| | | October 28th to November 2nd, 2024 | 09:00 | 14:45 | 14:30* | | |
| | | November 28th to Dec 1st, 2024 *except on weekend, but return times of 1h 45min and 1h 30min | 09:00 09:30 | 14:45 | 14:30* | | |
| | | December 28th to Jan 1st, 2024 | 07:30 | 17:15 | 17:30 | 17:30 | |
| | | From July 23th to August 20th, 2024 | 07:30 | 17:15 | 18:00 | 18:00 | |
| | | From August 23th to September 19th, 2024 | 07:30 | 17:15 | 17:30 | 17:30 | |
| Bâtiment area - Four-Chambers area | | Week-end of June 28th & 29th, 2024 | 09:15 | 16:45 | 16:30 | 17:00 | continuu opening |
| | | From June 28th to September 19th, 2024 | 09:15 | 16:30 | 16:30 | 17:00 | |
| Bâtiment area - Mont-Salève area | | From June 28th to September 19th, 2024* | 09:15 | 17:00 | 17:15 | 17:15 | open 12h from 13:30 pm |
| | | From July 23th to August 20th, 2024 | 09:30 | 16:30 | 16:30 | 16:30 | continuu opening |
| Bâtiment area - Vallée area | | From July 23th to August 20th, 2024 | 08:30 | 17:30 | 17:30 | 18:00 | continuu opening |
| | | From August 23th to September 19th, 2024 | 08:30 | 17:30 | 17:30 | 18:00 | |

*Time and frequency subject to the approval of the organizing authority.
We remind you that these times and conditions are given as a rough guide and may be modified according to operational conditions, weather conditions.

COURMAYEUR

Su nombre está indisolublemente ligado al Mont Blanc: es una ciudad alpina muy moderna, conocida en todo el mundo, además de una de las estaciones de montaña más visitadas de toda Italia. En una amplia cuenca, a 1224 metros de altitud y a los pies del gigantesco macizo que es el Mont Blanc, entre abetos y alerces, entre las montañas y los glaciares que la convierten en una localidad incomparable, Courmayeur se enorgullece de contar con una organización turístico-hotelera de primera categoría y de nivel internacional. Desarrollada alrededor de la antigua iglesia de los Santos Pantaleone y Valentino, Courmayeur puede considerarse desde el s. XIX como la capital del alpinismo y del excursionismo de montaña, si bien en aquel tiempo resultaba mucho más importante la actividad termal que llevaba mucho tiempo practicándose, a través del tratamiento del agua mineral.

En el centro, la vía Roma, corazón palpitante de la ciudad, estrecha y tortuosa en algunos tramos, es el eje comercial y mundano.

Recomendamos visitar la Casa delle Guide, sede del Museo Duca degli Abruzzi, donde se recogen documentos, recuerdos y materiales empleados por los alpinistas que, a través de sus logros, han ido escribiendo la historia del alpinismo.

Entre las pedanías de Courmayeur destacamos La Saxe, famosa por su fuente de aguas minerales; Dolonne, localidad en la que se construyó uno de las primeras instalaciones de subida de Val d'Aosta; Entreves que se sitúa en la parte superior del valle, en la confluencia del Dora de Val Veny con el Dora de Val Ferret, en cuyo centro habitado se puede ver una antigua casa-fortín del año 1391.

Desde el 16 julio de 1965 permanece abierto el Túnel del Mont Blanc, una colosal obra de ingeniería, de 11 600 metros de longitud, que atraviesa la cadena del Mont Blanc (sobre la vertical de Aiguille du Midi el espesor de cobertura de roca granítica es de 2480 metros, una medida récord para túneles viarios y ferroviarios) saliendo desde Italia, a los pies del glaciar de Brenva, para llegar a Francia, a los pies del glaciar de Bossons, ambos con espectaculares glaciares perennes que parecen escurrirse por sus laderas. Los valles de Ferret y Veny, gracias a las múltiples posibilidades que ofrece a los amantes del deporte, es uno de los objetivos de éstos y de los amantes de la montaña, tanto en verano como en invierno. En Val Ferret la reserva turística regional de pesca es muy visitada y está muy bien

valorada, también es muy conocido su campo de golf de 9 hoyos que ofrece la posibilidad de disfrutar de paisajes realmente espectaculares.

Los amantes de los deportes de invierno encontrarán en Courmayeur una oferta variada y cualificada que la convierten en una de las estaciones alpinas mejor valoradas de todo el mundo: las estaciones de Chécrouit y de Val Veny, unidas en su parte alta, proponen más de 100 kilómetros de pistas a disposición de los amantes del esquí alpino. En Val Ferret hay 35 kilómetros de pistas habilitadas para el esquí nórdico. En el Mont Blanc también está en funcionamiento una instalación de funicular que, gracias al espléndido paisaje que atraviesa, ha sido definida como "La octava maravilla del mundo". El Mont Blanc, con su inmensa mole de piedra, ha despertado siempre sentimientos encontrados de respeto, atracción y miedo; antaño se lo denominaba nada menos que "Mont Maudit", el monte maldito. Se trata del macizo más elevado de toda Europa, y siempre ha fascinado su majestuosidad. Por estos motivos, resulta obvio que muchos de los alpinistas alberguen, en lo más profundo de su corazón, la ambición de escalarlo: la ascensión del Mont Blanc requiere, sin embargo, una buena preparación y conocimiento de la técnica del alpinismo.

Algunos monumentos a destacar en Courmayeur

Casa fuerte Passerin d'Entreves

Se alza en el centro del pueblo de Entreves. Es una típica casa fuerte de campo del siglo XIV (la fecha exacta es 1351), considerada residencia aristocrática más por la categoría turística de la localidad que por sus características originarias. En 1711 fue adquirida por la familia aristocrática de Passerin; hoy en día sigue siendo propiedad de esta familia, que, hace algunas décadas, realizaron algunas modificaciones interiores y exteriores que salvaron el edificio de la ruina. Las características ventanas góticas con forma de quilla puesta al revés son una reconstrucción. La casa fuerte está habitada durante el verano. El interior está decorado con estilo. Resulta notable la escalera de caracol que lleva a los diferentes pisos, los arcos ojivales de algunas puertas y una buena colección de objetos de arte.

Torre Malluquin

Situado en la plaza Pétigax, muy cerca de la iglesia evangélica valdense, este edificio perteneció a los señores Malluquin durante la Edad Media, un linaje documentado en Courmayeur desde finales del siglo XIII. La residencia fue citada por primera vez en un acta de entrega de los castillos de 1351. Con ocasión de las Audiencias Generales -el encuentro del conde de Saboya con los señores feudales y la población-, los propietarios de las residencias fortificadas de la zona participaron en el acostumbrado ritual de la entrega de sus edificaciones a los emisarios del conde, que las custodiaban durante todo el período que este pasaba en el valle, poniendo una pequeña fortificación en su interior. A este ritual, llamado "redditio castrorum" (literalmente, entrega de los castillos) se sometió también "Hugonetus Maluquini de Curia Majori" (es decir, Ugoneto Malluquin de Courmayeur). En el siglo XV, la torre pasó a ser propiedad de la familia D'Avise, a la que perteneció hasta finales del siglo XVIII. Actualmente, su interior acoge exposiciones de varios tipos.

El edificio, de planta cuadrada, está compuesto por siete planos muy bajos divididos por pavimentos de madera; la entrada a la planta baja es reciente: la original, que se encuentra en el lado opuesto a unos ocho metros del suelo, está coronada por un arquivado con arco de descarga de medio punto.

Capillas

CAPILLA DE DOLONNE - dedicada a San Benedicto y a San Santiago, fue nombrada en un testamento del 26 de agosto de 1603. Para la visita pastoral de 1786 estaba en pésimas condiciones y fue reconstruida. En la parte izquierda hay un lienzo de la Virgen de los siete dolores, San Giocondo y San Benedicto. El altar de madera del siglo XIX presenta un tabernáculo más antiguo, proveniente de la iglesia de Santa Caterina de Aosta. En la pared detrás del altar hay un gran lienzo de la Virgen con el Niño y los santos Benedicto y Giocondo.

CAPILLA DE LARZEY - fue fundada en 1661 en honor a los santos Germán, Antonio y Pantaleón, consagrada en 1667, reconstruida en 1844 y bendecida en 1845. En su interior hay pinturas cronológicamente muy distantes entre sí: un lienzo de 1655 de la Sagrada Familia con San Germán, San Antonio y San Pantaleón, y uno de la Sagrada Familia firmado y fechado: Calderoni Eleonora, "a la chapelle de Larzey 1905".

Iglesia parroquial de Santa Margherita - Entreves

La parroquia de Entreves se instituyó en 1964. Entre 1965 y 1967, según el proyecto del arquitecto Cosmacini, se construyó la iglesia nueva. En el interior hay un crucifijo del siglo XVIII proveniente de la iglesia parroquial de Courmayeur.

La iglesia antigua, dedicada a Santa Margarita, se erige detrás de la casa-fuerte de Passerin d'Entreves. Fue mencionada en la visita pastoral de Monseñor Ferragata el 19 de julio de 1567. En su interior queda sólo el alzado de un altar de madera del siglo XVIII con un lienzo de la Virgen y el Niño, Santa Margarita y San Antonio.

Santuario de Notre-Dame de la Guérison

En la carretera a Val Veny, con el glaciar de la Brenva como paisaje de fondo, se encuentra esta capilla, antiguamente dedicada a la Vierge du Berrier, hoy dedicada a Notre-Dame de la Guérison. El santuario se erigió en 1792 sobre un montón de piedras ("berrier" en patois, que significa roca, piedra). En 1816 fue derribado por el inexorable avance del glaciar de la Brenva: quedó intacta sólo la estatua de la Virgen, lo cual se consideró un milagro. El santuario actual fue edificado en 1867 y consagrado al año siguiente. La fama taumatúrgica de la Virgen ha hecho de este santuario un lugar de culto muy frecuentado. Sus paredes interiores están llenas de muletas, exvotos y dones, llevados hasta ahí por fieles que recibieron milagros. Periódicamente los guías alpinos del valle hacen celebrar allí una misa propiciadora.

Jardín botánico alpino Saussurea

Abierto de fines de junio a septiembre, accesible con el funicular del Mont Blanc (primera estación - Pavillon) o a pie, siguiendo un sendero de unos 2,5 km. El sendero parte de La Palud, un poco más arriba de la salida del Funicular del Mont Blanc y llega hasta el Pavillon siguiendo un agradable itinerario que pasa primero por el bosque y luego entre los prados. El jardín botánico alpino Saussurea fue inaugurado en 1987 cerca de la estación intermedia del funicular del Mont Blanc, como polo de atracción turística, y poco a poco está adoptando un carácter cada vez más científico, habida cuenta también de la posterior fundación del oasis naturalista del Pavillon du Mont Fréty, en el marco del Espace Mont Blanc. El jardín, que con sus 2.173 metros de altitud es el más alto de Europa, toma su nombre de la flor "Saussurea alpina", así llamada en honor del científico ginebrino Horace

Bénédict de Saussure, que en 1786 fue uno de los promotores de la primera ascensión al Mont Blanc.

Saussurea cubre un área de 7.000 m² y se divide en dos zonas:

- en la primera, todas las especies presentes se cultivan en roquedas artificiales subdivididas según su procedencia geográfica.
- en la segunda, se han dejado los pastos alpinos originales y en algunos trechos se han reproducido los ambientes típicos de las zonas de montaña, con muchas especies espontáneas.

La floración comienza generalmente en julio; en algunos años pueden verse las especies floridas hasta septiembre, sobre todo las especies de origen exótico. En conjunto, el jardín acoge unas 800 especies vegetales, muchas de las cuales proceden de otros jardines y universidades europeas, aunque sin excluir otras procedencias. El personal efectúa visitas guiadas gratuitas.

Museo Alpino "Duca Degli Abruzzi"

El museo Alpino "Duca Degli Abruzzi, se localiza en la piazza Henry 2 11013 en Courmayeur (Aosta), junto al lateral de la iglesia y el convento del Monte de los Capuchinos, en una posición panorámica desde la que se puede admirar un largo trecho de los Alpes y abajo la ciudad. La idea de construir un museo nació en 1874 entre los primeros socios del Club Alpino Italiano y sólo un decenio más tarde era ya una realidad en la misma ciudad. Actualmente el museo opera, con una amplia y diversa actividad, tanto a nivel nacional como internacional. Quiere ser un polo cultural que una idealmente, bajo todos los aspectos, las montañas del mundo entero. Por tanto, siguiendo con la finalidad propuesta, a la instalación museística fija se suman las exposiciones temporales. El museo nació con horizontes mucho más estrechos, y fue su mérito saber aumentar y mejorar progresivamente; los puntos sobresalientes se pueden sintetizar brevemente en una serie reducida de acontecimientos.

ACTIVIDADES PREVISTAS

| FECHA | LUGAR | OPCION | ITINERARIO | SUBIDA | BAJADA | KM | ENLACE WEB |
|------------|------------------------------------|----------------|---|--------|--------|-------|---|
| 07/07/2025 | AEROPUERTO BILBAO - CHAMONIX | | VIAJE ASTURIAS - GINEBRA - CHAMONIX | | | | |
| 08/07/2025 | CHAMONIX | B | Le Tour, teleferico Caramillon, telesilla Les Autannes, Refugio Alberto I | 700 | 700 | 9,5 | https://es.wikiloc.com/rutas-senderismo/le-tour-autannes-ref-albert-i-145023717 |
| | | A | Le Tour, Refugio Alberto I | 1350 | 1350 | 15 | https://es.wikiloc.com/rutas-senderismo/le-tour-refugio-albert-1o-le-tour-39818366 |
| 09/07/2025 | CHAMONIX | Turismo A/B | Subir en teleferico a la Aiguille du Midi. En el descenso bajar en la estacion intermedia Plan de Aiguille (2233 m) | | | | |
| | | A/B | Ruta Plan de Aiguille a Mer de Glace con visita cueva de hielo (opcional) y regreso en tren de Montever. (Cueva de hielo 200m desnivel) | 200 | 550 | 8 | https://es.wikiloc.com/rutas-senderismo/plan-de-laiguille-mer-de-glance-3091279 |
| | | A | Lo mismo, pero el regreso caminando a Chamonix | +534 | -1795 | +17,5 | https://es.wikiloc.com/rutas-senderismo/plan-de-laiguille-mer-de-glance-121579496 |
| 10/07/2025 | CHAMONIX | A | La Jonction por Teleferico Bossons, chalet de Bossons, chalet des Pyramides y Gite de Balmat. | 1500 | 1500 | 11,5 | https://es.wikiloc.com/rutas-senderismo/chamonix-3-8-la-jonction-39046055 |

| | | | | | | | |
|------------|--------------------------------------|----|---|------|------|-----|---|
| | | B | Lo mismo con regreso en chalet des Pyramides | 500 | 500 | 3 | |
| 11/07/2025 | CHAMONIX | A | Ruta Lac Blanc desde col de Montets a Refuge de la Flegere y bajada teleferico La Flegere. | 935 | 550 | 9,3 | https://es.wikiloc.com/rutas-senderismo/la-flegere-lac-blanc-col-des-montets-14456851 |
| | | A* | Opcion de bajar caminando a La Joux (dejar coche al subir) | 0 | -340 | +3 | https://es.wikiloc.com/rutas-senderismo/la-joux-chamonix-600-14452605 |
| | | B | Teleferico de la Flegere + Telesilla L'Index Lac Blanc y regreso a teleferico La Flegere | 230 | 700 | 8,5 | https://es.wikiloc.com/rutas-senderismo/lindex-lac-blanc-lacs-de-cheserys-la-flegere-3245438 |
| | | B | Teleferico Planpraz + teleferico Brevent. Lac du Brevent Refuge de Bellachat y regreso a La Brevent. | 500 | 500 | 6,5 | https://es.wikiloc.com/rutas-senderismo/tete-de-bellachat-y-lac-du-brevent-balcon-sur-chamonix-mont-blanc-alpes-franceses-183287955 |
| 12/07/2025 | CHAMONIX + DESPLAZAMIENTO COURMEYEUR | A | Teleferico Planpraz y subida a La Brevent por el col de Brevent (ahorramos 5km y 900m). Bajada a Chamonix desde refugio de Bellachat. | 900 | 1525 | 14 | https://es.wikiloc.com/rutas-senderismo/pranplaz-col-du-brevent-brevent-planpraz-143156912 |
| | | A* | Opcion La Brevent + Lago desde Chamonix | +600 | 0 | +4 | https://es.wikiloc.com/rutas-senderismo/chamonix-la-parsa-le-brevent-2525-m- |

| | | | | | | | |
|------------|---|---|---|------|------|----|---|
| | | | | | | | lac-du-brevent-refuge-du-bel-lachat-85014865 |
| 13/07/2025 | COURMAYEUR | A | Courmeyer - Ref. Bertone - Testa Bernarda | 1500 | 1500 | 20 | https://es.wikiloc.com/rutas-senderismo/testa-bernarda-por-el-bertone-y-bajando-por-la-suche-desde-dolonne-112518979 |
| | | B | Regreso en Ref. Bertone | 850 | 850 | 10 | |
| 14/07/2025 | COURMAYEUR + REGRESO AEROPUERTO GINEBRA | A | Camping Peuterey - Lac du Miage - Lac Checrouit - camping Peuterey (dejar coche al subir) | 900 | 1100 | 16 | https://es.wikiloc.com/rutas-senderismo/campeggio-la-sorgente-lago-miage-fortin-110351499 |
| | | B | Regreso en Lac du Miage. | 350 | 350 | 7 | https://es.wikiloc.com/rutas-senderismo/campeggio-la-sorgente-lago-miage-fortin-110351499 |